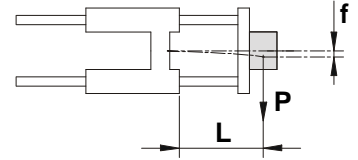


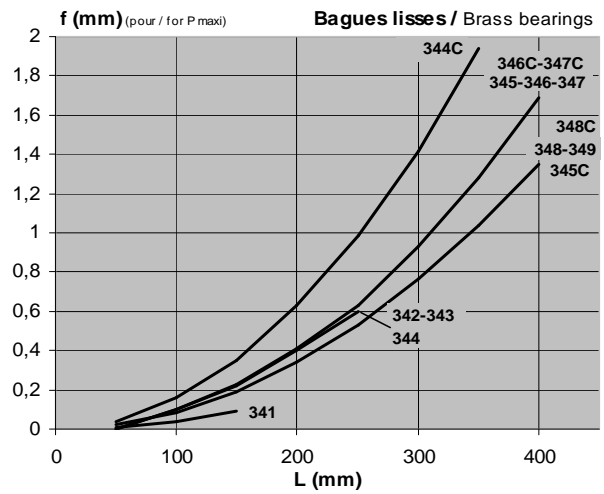
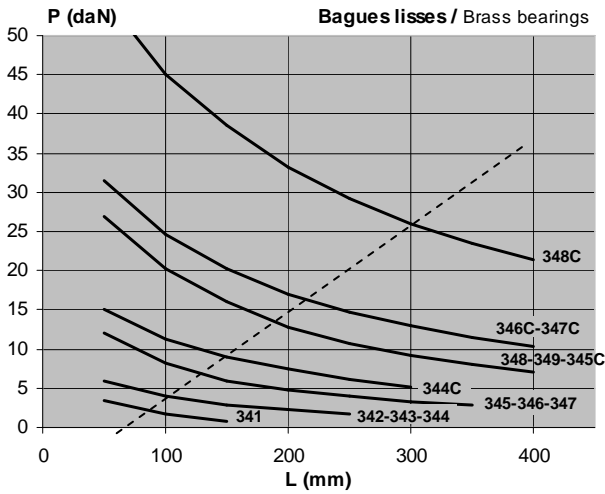
Modèle / Model	341	342	343	Modèle / Model	341	342	343
Ø vérin / cylinder	Ø 12/16	Ø 20	Ø 25	Ø vérin / cylinder	Ø 12/16	Ø 20	Ø 25
A	10	10	10	J	19	26	26
B	9,6	11	11	K	15	21	21
C	47	62	62	K1	15	21	21
D1	M4	M5	M5	L0	28	38	38
D2	4,5	5,5	5,5	L1	66	80	80
E1	32	52	52	L3	69	84	84
E2	18	28	28	L4	59	110	110
E3	58	68	68	L5	29	48	48
E4	-	52	52	L7	9	22	22
E5	22	28	28	L8	32,5	48	48
E6	22	-	-	P	8	10	10
F	13,5	16	16	R	M16 x 1,5	M22 x 1,5	M22 x 1,5
F1	4	-	-	S	M6	M8	M10 x 1,25
G	25	41	41	T	M5	M5	M5
H	5,5	-	-	W	1,5	1,5	1,5

# DIAGRAMMES DE CHARGES / LOAD DIAGRAMS

En dynamique, pour les charges déportées et les grandes courses (au dessous de la ligne pointillée), préférer un guidage sur douilles à billes, sinon diviser la charge par 4 .  
 / On dynamic, for deporting loads and long strokes (under the dotted line), it's preferable to choose a ball bearing unit, otherwise divide the load by 4.



## GUIDAGES en U / U Linear Guide Units - Type 34 / 34\*C :



## GUIDAGES en H / H Linear Guide Units - Type 32 :

